

Goodbye Gas-Powered Leaf Blowers

Here's Why Somerset Is Banning Them



The Atlantic

“Each time I see these crews, I think to myself: ‘10 years from now they’ll be on the path to premature deafness.’ ”

(Dr. Robert Meyers, ENT specialist, quoted in an article by James Fallows, April 2019)

1. It is already a law in surrounding areas: In December 2018, the D.C. City Council unanimously voted to ban the use of gas-powered leaf blowers, starting January 1, 2022. Chevy Chase Village also has this ban, which begins on the same date. And Montgomery County (MoCo) is already focused on doing the same in the next year or two. **Our Town of Somerset ban begins September 1, 2022**

2. There are good alternatives: Thanks to advancing technology and industry investment, battery-powered and electric leaf blowers (manufactured by EGO, Greenworks, Makita, Oregon Power and Stihl, among other companies) are lighter and more durable, and powerful enough for commercial jobs.

3. They make a deafening noise, literally: Leaf blowers in MoCo routinely exceed the 70-decibel limit noise ordinance and violations are rarely enforced. That level of volume can do permanent damage to the inner ear, which registers sounds and transmits them to the brain. Electric blowers are quieter.

4. GPLB noise travels far: Decibels don't tell the whole story. Gas-powered leaf blowers produce an unusually grating low-frequency roar with remarkable traveling power and the capacity to penetrate walls, cement barriers and hearing-protection devices. Locked down at home by the pandemic, many of us have discovered this firsthand.

5. They pollute like crazy: Of all gasoline engines, the two-stroke kind used in gas-powered leaf blowers are the dirtiest as well as the least efficient. Unlike cars, their emissions are not regulated. Just how dirty? According to the California Air Resources Board, leaf blowers, lawnmowers, edge trimmers and the like collectively account for as much of that state's pollution as all motor vehicles produce!

6. Workers get the worst of it: Much like farmworkers in the days before pesticide regulation, low-wage lawn-care workers, often non-English-speaking, are hurt the most.

7. There are grave health hazards beyond deafness: Environmental noise “is associated with an increased incidence of arterial hyper-tension, myocardial infarction, heart failure, and stroke.” That's according to the Journal of the American College of Cardiology, 2018.

8. Kids take it in the ear: In a joint statement of support for a leaf blower ban, a group of New York City pediatricians noted that “the ears of infants and young children are especially vulnerable... because their auditory systems are undergoing rapid growth and development...”

OVER →

9. Working with Minority Owner Landscapers: In recognition of the health and financial impacts on landscapers, the Environment Committee will continue its extensive education and outreach campaign, both in English and Spanish. This fall, EC members will be distributing handouts door-to-door and answering resident questions.

10: Your neighbors will thank you: Over 500 of our town residents support the ban and look forward to more quiet around the neighborhood.



Let's Begin the Transition: Helpful Hints for Residents and Landscapers

We need to rethink how we landscape our gardens. Please have a conversation about these suggestions with your gardener.

- **Less Blowing**

Maybe once every two weeks and only where there are drains, otherwise please consider using a rake.

- **Use Only an Electric or Battery-Powered Leaf Blower**

All gas-powered blowers (including leaf, gutter, and mosquito) will be banned shortly, so you might as well begin to explore alternative machines and different ways to garden now. We also encourage you to consider financially assisting your landscaper with this transition.

- **Mow Your Leaves** (unless they are diseased)

Move leaves to your grassy areas and mow (2-3 times during the autumn season) so that the leaves are the size of a quarter. They make excellent mulch. FYI, mowers are four-stroke engines and although gas powered, emit much less dangerous fumes than GPLBs.

- **Cut Your Grass Every Two Weeks:** Longer grass is healthier and will dominate weeds more easily.

- **Warnings and Citations and Education**

After over a year of education and town forums, it is our hope that residents and their landscapers will make a smooth transition to electric and battery powered blowers without having the town having to issue warnings and citations.

Questions: Please contact the Environment Committee at: tos.environmentcommittee@gmail.com

Adiós a los Sopladores de Hojas a Gasolina

¿Por qué se están prohibiendo los sopladores de hojas a gasolina en Somerset?



The Atlantic

“Cada vez que veo estos trabajadores me digo: ‘en 10 años más ellos estarán en camino a una sordera prematura’ ” (Dr. Robert Meyers, otorrinolaringólogo, citado en un artículo de James Fallows, abril de 2019)

- 1. Ya esta legalmente prohibido en áreas circundantes:** En diciembre de 2018, el D.C. City Council votó por unanimidad la prohibición del uso de sopladores de hojas a gasolina a partir del 1 de enero de 2022. Chevy Chase Village también impuso esta prohibición, la cual comenzará a regir en la misma fecha. Por su parte, el Condado de Montgomery (MoCo) ya está enfocado en hacer lo mismo dentro de los próximos dos años. **La prohibición del Town of Somerset comienza a regir el 1 de septiembre de 2022.**
- 2. Existen buenas alternativas:** Gracias al avance de la tecnología y la inversión de la industria, los sopladores de hojas eléctricos y a batería (fabricados por EGO, Greenworks, Makita, Oregon Power y Stihl, entre otras empresas) son más ligeros, duraderos y lo suficientemente potentes para trabajos comerciales.
- 3. Hacen un ruido ensordecedor, literalmente:** Los sopladores de hojas en MoCo comúnmente exceden la ordenanza relativa al límite máximo de ruido de 70 decibelios y las violaciones a ella rara vez se hacen cumplir. Ese nivel de volumen puede causar un daño permanente al oído interno, que registra los sonidos y los transmite al cerebro. Los sopladores eléctricos son más silenciosos.
- 4. El ruido de los sopladores de hojas a gasolina se siente a la distancia:** Los decibelios no cuentan toda la historia. Los sopladores de hojas a gasolina producen un rugido de baja frecuencia inusualmente rechinante, con un notable poder de desplazamiento y la capacidad de atravesar paredes, barreras de cemento y dispositivos de protección auditiva. Encerrados en casa por la pandemia, muchos de nosotros hemos descubierto esto de primera mano.
- 5. Contaminan como locos:** De todos los motores de gasolina, los de dos tiempos que se utilizan en los sopladores de hojas de gasolina son los más sucios y los menos eficientes. A diferencia de los automóviles, sus emisiones no están reguladas. ¿Qué tan contaminante? Según el California Air Resources Board, los sopladores de hojas, las cortadoras de césped, las cortadoras de bordes y similares representan en conjunto, tanta contaminación en ese estado como la que producen todos los vehículos a motor.
- 6. Los trabajadores se llevan la peor parte:** Al igual que los trabajadores agrícolas en los días previos a la regulación de pesticidas, los trabajadores del cuidado del césped con salarios bajos, a menudo de habla no inglesa, son los más perjudicados.
- 7. Existen graves peligros para la salud mas allá de la sordera:** El ruido ambiental "está asociado con una mayor incidencia de hipertensión arterial, infarto de miocardio, insuficiencia cardíaca y accidente cerebrovascular", de conformidad a Journal of the American College of Cardiology, 2018.

Siguiente →

8. **Afecta los oídos de los niños:** En una declaración conjunta de apoyo a la prohibición de sopladores de hojas a gasolina, un grupo de pediatras de la ciudad de Nueva York señaló que “los oídos de los bebés y los niños pequeños son especialmente vulnerables ... porque sus sistemas auditivos están experimentando un rápido crecimiento y desarrollo...”
9. **Trabajando con paisajistas:** En reconocimiento a los impactos financieros y de salud en los paisajistas, el Comité de Medio Ambiente de Somerset continuará su extensa campaña de educación y divulgación, tanto en inglés como en español. Durante otoño, los miembros del Comité de Medio Ambiente distribuirán folletos de puerta en puerta y responderán las preguntas de los residentes.
10. **Sus vecinos se lo agradecerán:** Más de 500 residentes del Town of Somerset apoyan la prohibición y esperan que exista menos ruido en el vecindario.



Comencemos la transición: Consejo útiles para residentes y paisajistas

Debemos repensar como cuidamos nuestros jardines. Tenga una conversación sobre estas sugerencias con su jardinero.

• Menos soplado

Podría ser una vez cada dos semanas, solo donde haya desagües; de lo contrario, se podría considerar la utilización de rastrillos.

• Use un soplador de hojas eléctrico o a batería

Todos los sopladores de gasolina (incluidos los de hojas, canaletas y mosquitos) serán prohibidos próximamente, por lo que también podría comenzar a explorar la utilización de máquinas alternativas y diferentes formas de cultivar su jardín. También lo alentamos a que considere la posibilidad de ayudar financieramente a su paisajista durante esta transición.

• Corte sus hojas (a menos que estén infectadas)

Mueva las hojas hacia su césped y corte (2-3 veces durante el otoño) de modo que las hojas tengan el tamaño de una moneda de 25 centavos. Sirven como un mantillo (mulch) excelente. Para su información, las cortadoras de césped tienen motores de cuatro tiempos y, aunque funcionen con gasolina, sus emisiones son mucho menos peligrosas que aquellas de los sopladores de hojas a gasolina.

• **Corte su césped cada dos Semanas:** El pasto largo es más saludable y dominará más fácilmente sobre la maleza.

• Advertencias y Citaciones

Después de más de un año de educación y foros de la ciudad, esperamos que los residentes y sus paisajistas hagan una transición sin problemas a los sopladores eléctricos y de batería sin que la ciudad emita advertencias y citaciones.

Preguntas: Por favor contactarse con el Comité de Medio Ambiente (Environment Committee) al siguiente correo electrónico: tos.environmentcommittee@gmail.com

Siguiente →